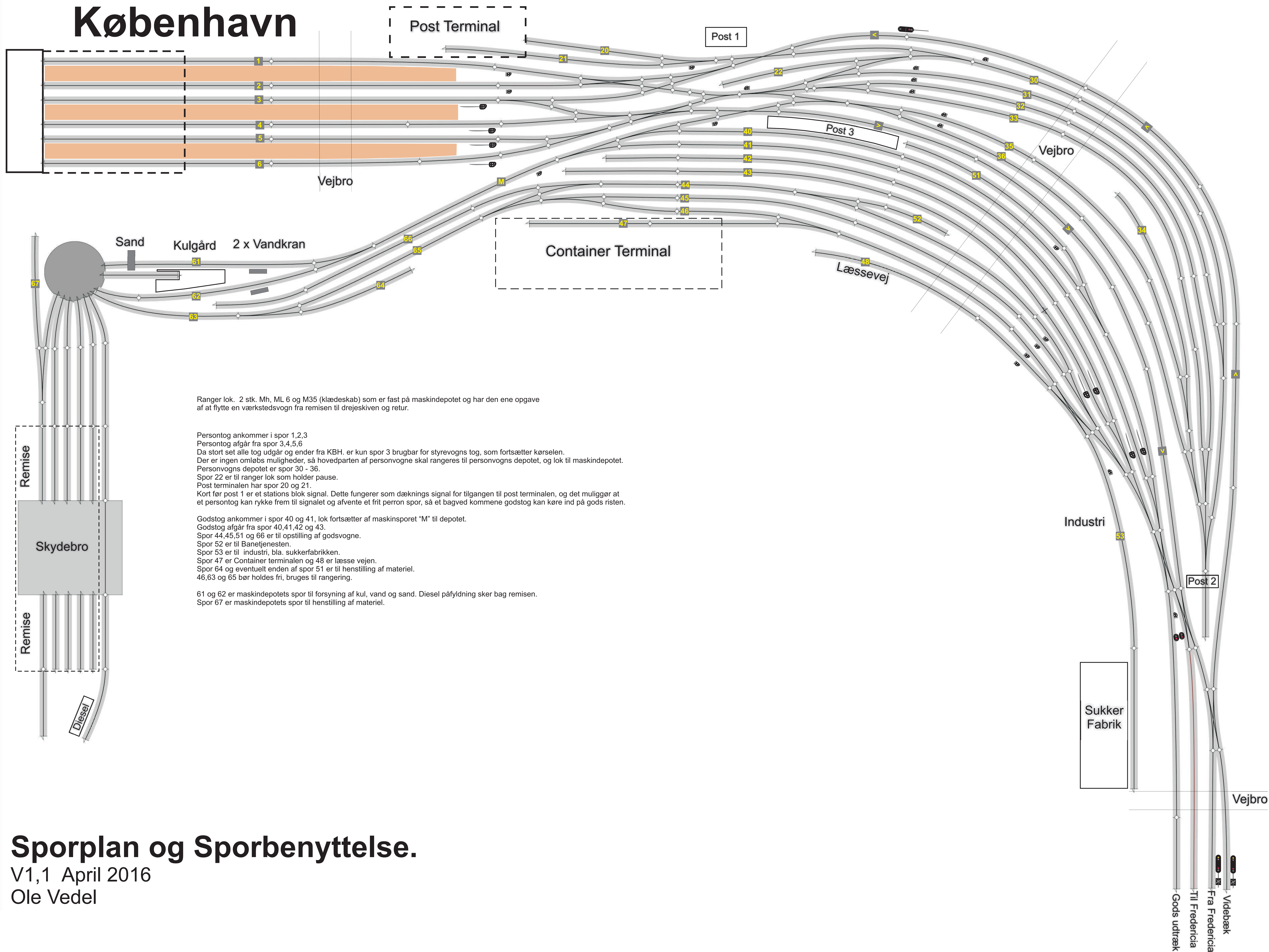


København



Ranger lok. 2 stk. Mh, ML 6 og M35 (klædeskab) som er fast på maskindepotet og har den ene opgave af at flytte en værkstedsvogn fra remisen til drejeskiven og retur.

Persontog ankommer i spor 1,2,3
Persontog afgår fra spor 3,4,5,6
Da stort set alle tog udgår og ender fra KBH. er kun spor 3 brugbar for styrevogns tog, som fortsætter kørselen.
Der er ingen omløbs muligheder, så hovedparten af personvogne skal rangeres til personvogns depotet, og lok til maskindepotet.
Personvogns depotet er spor 30 - 36.
Spor 22 er til ranger lok som holder pause.
Post terminalen har spor 20 og 21.
Kort før post 1 er et stations blok signal. Dette fungerer som dæknings signal for tilgangen til post terminalen, og det muliggør at et persontog kan rykke frem til signalet og afvente et frit perron spor, så et bagved komne godstog kan køre ind på gods risten.

Godstog ankommer i spor 40 og 41, lok fortsætter af maskinsporet "M" til depotet.
Godstog afgår fra spor 40,41,42 og 43.
Spor 44,45,51 og 66 er til opstilling af godsvogne.
Spor 52 er til Banetjenesten.
Spor 53 er til industri, bla. sukkerfabrikken.
Spor 47 er Container terminalen og 48 er læsse vejen.
Spor 64 og eventuelt enden af spor 51 er til henstilling af materiel.
46,63 og 65 bør holdes fri, bruges til rangering.

61 og 62 er maskindepotets spor til forsyning af kul, vand og sand. Diesel påfyldning sker bag remisen.
Spor 67 er maskindepotets spor til henstilling af materiel.

Sporplan og Sporbenyttelse.

V1,1 April 2016

Ole Vedel