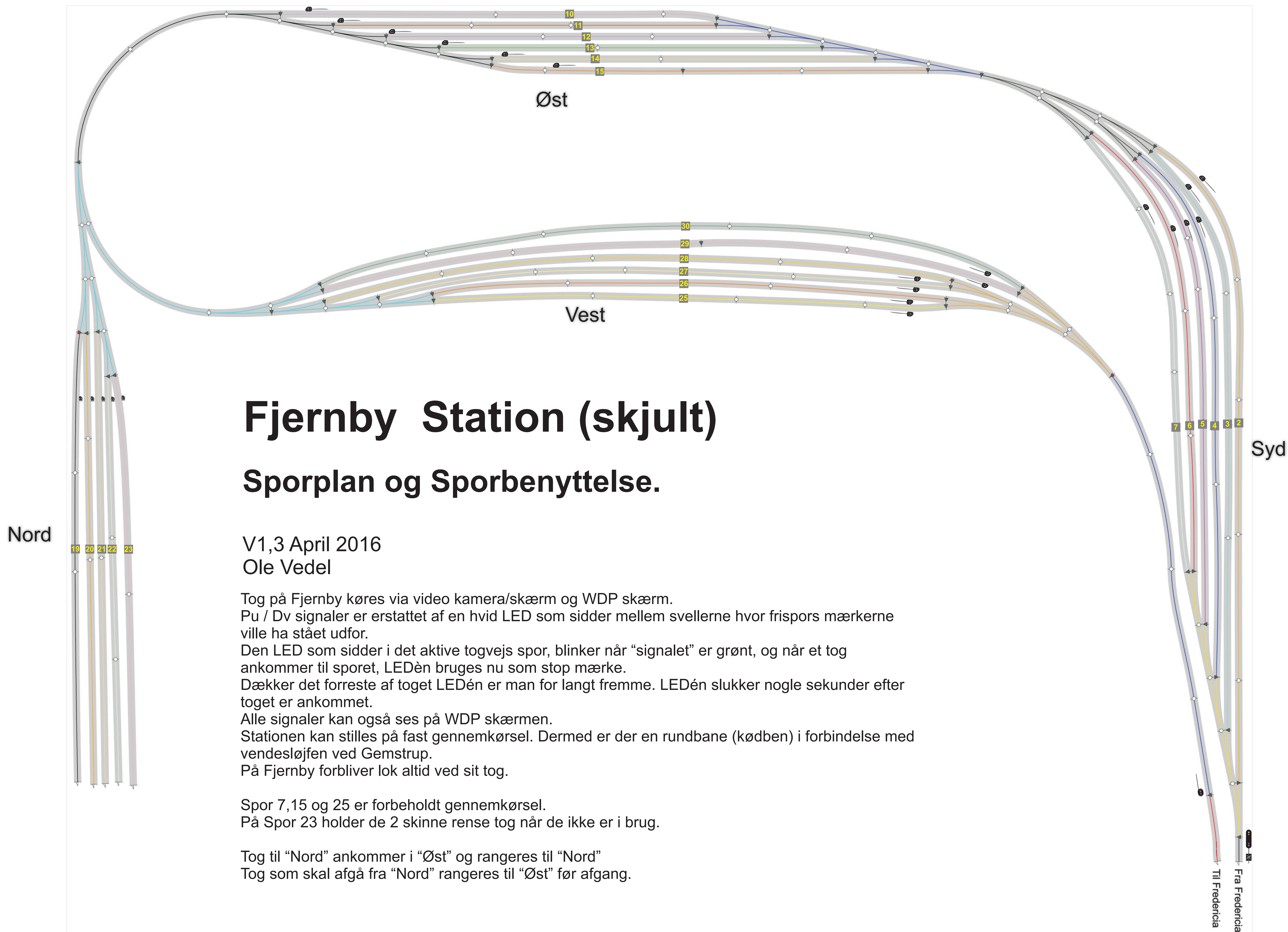




Fjernby Station (skjult)

Sporplan og Sporbenyttelse.

V1,3 April 2016
Ole Vedel

Tog på Fjernby køres via video kamera/skærm og WDP skærm.
Pu / Dv signaler er erstattet af en hvid LED som sidder mellem svellerne hvor frispors mærkerne ville ha stået udfor.
Den LED som sidder i det aktive togvejs spor, blinker når "signalet" er grønt, og når et tog ankommer til sporet, LEDen bruges nu som stop mærke.
Dækker det forreste af toget LEDén er man for langt fremme. LEDén slukker nogle sekunder efter toget er ankommet.
Alle signaler kan også ses på WDP skærmen.
Stationen kan stilles på fast gennemkørsel. Dermed er der en rundbane (kødben) i forbindelse med vendesløjfen ved Gemstrup.
På Fjernby forbliver lok altid ved sit tog.

Spor 7,15 og 25 er forbeholdt gennemkørsel.
På Spor 23 holder de 2 skinne rensse tog når de ikke er i brug.

Tog til "Nord" ankommer i "Øst" og rangeres til "Nord"
Tog som skal afgå fra "Nord" rangeres til "Øst" før afgang.