

Virksomheden DB Schenker Rail med Gottfried Eymmer i spidsen opererer kombiterminalen i Taulov ved Fredericia. 10 godstog i døgnet ruller ud fra terminalen, der ligger lige op til motorvejen. DB Schenker Rail står for driften af en tilsvarende terminal i Høje Tåstrup.

Foto: Casper Dalhoff

Afgifter kan presse godstog

SPORSKIFTE: Regeringens mål er at flytte mere godstransport fra vej til skinner. Erhvervslivet forudser, at nye afgifter vil blokere for det.

JESPER OLESEN

jesper.olesen@jp.dk

Et skridt frem og to tilbage.

Sådan opfattes regeringens politik på jernbaneområdet af den største operatør inden for gods på skinner samt brancheorganisationer.

Regeringen har ellers en målsætning i sit grundlag om at endnu mere gods skal flyttes fra vejene til jernbanen. På samme tid vil en omlægning af de såkaldte infrastrukturafgifter – ifølge branchen – betyde, at det bliver væsentligt dyrere at køre godstog i Danmark.

DI Transport har beregnet, at afgifterne bliver tredoblet frem mod 2020.

DB Schenker Rail, der er det største godsselskab på de danske skinner, vurderer, at afgiften ud fra det foreliggende vil øge omkostningerne med 14 pct. i 2013. Og med 57 pct. frem til 2020.

»Det vil være totalt ødelæggende for godsjernbanen i Danmark. Marginalerne i vores branche er i forvejen små, og kunder vil søge tilbageløb til vejtransporten. Det er i modstrid med alle ønsker

om at gavne miljøet og lette trafiktrængslen ved at få mere gods på jernbanen,« siger Gottfried Eymmer, adm. direktør for DB Schenker Rail.

Vestas på skinner

De øgede afgifter kommer ellers, netop som der ser ud til at være positive signaler for godsjernbanen, der ellers har haft det noget svært her i landet.

Vindmøllegiganten Vestas har således udviklet et system til transport af møllevinger på godstog og har indledt de første transporter med tog i Europa.

Det sker i første omgang fra en vingefabrik i Tyskland til havnen i Esbjerg. Vestas regner med at kunne reducere omkostningerne ved den transportform, der samtidig fjerner særtransporter fra vejene.

92 pct. på vejene

I dag udgør jernbanetransporten ifølge Danmarks Statistik omkring 1 pct. af den samlede godsmængde her i landet, mens lastvogne tegner sig for 92 pct.

»Det er nødvendigt, at vi får mere gods fra vej til jernbane. Og en af metoderne er

MERE GODS

Rapport på vej

Et udvalg under Transportministeriet arbejder netop nu med udvikling af jernbanen og bl.a. gods.

Ud over embedsmænd fra ministeriet deltager bl.a. også repræsentanter for en række organisationer og operatører inden for jernbanegods.

Blandt emnerne, som drøftes, er bl.a. kapaciteten på kombiterminalen i Padborg og det nye signalprograms betydning for operatørerne.

Udvalget ventes at komme med en rapport efter sommeren 2013.

Kilde: Transportministeriet

at gøre det mere attraktivt for erhvervslivet at bruge den transportform til godset. Derfor er det forkert at treoble afgifterne,« mener Michael Svane, direktør i DI Transport.

Samme holdning lyder i Dansk Erhverv, hvor chefkonsulent Jesper Højte Sten-



bæk mener, at der samlet i jernbanepolitikken er for lidt fokus på netop godsdelen.

Transportministeriet skriver i en mail til Morgenavisen Jyllands-Posten, at omlægningen af jernbaneafgifterne sker efter krav fra EU-Kommissionen, som ikke

er tilfreds med det danske system. Ministeriet arbejder netop nu med omlægningen af de nye jernbaneafgifter, efter at både godsoperatører og organisationer har udtrykt forundring i høringssvar.

Noget tyder derfor på, at afgifterne for jernbanen først hæves fra 2015 og ikke allerede fra 2013.

Ministeriet arbejder netop nu med omlægningen af de nye jernbaneafgifter, efter at både godsoperatører og organisationer har udtrykt forundring i høringssvar.

Noget tyder derfor på, at afgifterne for jernbanen først hæves fra 2015 og ikke allerede fra 2013.

Ministeriet oplyser nemlig i svaret, at hensigten ikke er, at godsoperatørerne skal belastes hårdere de kommende to år. Fra 2015 og frem ventes afgifterne til gengæld at stige, da der til den tid indføres nye afgifter for lastbiler.

Transportminister Henrik Dam Kristensen (S) udtaler

Mængden af jernbanegods skal tredobles

■ Et nyt europæisk system skal øge antallet af godstog mellem landene.

JESPER OLESEN

jesper.olesen@jp.dk

Trods mange års indsats for at gøre det mere attraktivt at flytte gods på jernbane frem for landevej, lader det store gennembrud vente på sig.

Godsmængderne er godt nok steget de seneste par år, men er til gengæld langt under niveauet for 10 år

siden. Transportministeriet har i et debatoplæg om emnet fastslået, at transporten af gods og varer skal tredobles inden 2030.

I den sammenhæng investerede staten således i fjor 66 mio. kr. i udvidelser af to kombiterminaler i Taulov ved Fredericia og Høje Tåstrup, hvor gods omlastes mellem lastvogn og tog.

Begge terminaler ejes af staten gennem Banedanmark, men har selskabet DB Schenker Rail som operatør. Netop nu er der også overvejelser om mulige udvidel-

ser i Padborg, hvor den stats-ejede terminal drives af TX Logistik, der har en italiensk hovedaktionær.

Spor nedlagt

Investeringerne i Taulov og Høje Tåstrup kom, efter at godstransporten på den danske jernbane er faldet støt – og ikke mindst den nationale kørsel er dykket, i takt med at jernbanespor er nedlagt, og lastvognene har taget over. Siden 2009 er udviklingen dog vendt.

Det er dog især en stigning i transitgods mellem Sverige

og Tyskland gennem Danmark, der trækker tallene op. Transit tegnede sig i fjor for ca. 80 pct. af den samlede godstrafik.

Femern giver trafik

Ambitionerne om at udvide godstrafikken ud og ind af Danmark hænger dog også sammen med, at der de kommende år investeres milliarder i jernbanen med bl.a. den kommende Femern-forbindelse, udvidelse af skinnkapaciteten mellem København og Ringsted samt et nyt landsdækkende signalanlæg.

Vi forventer, at det vil være med til at lette og dermed øge trafikken på skinnerne.

Peter Svendsen,

trafikdirektør,
Banedanmark.

Ud over tog til en række lande fra terminalerne i Høje Tåstrup og Taulov, afgår også godstog fra Padborg til Italien.

Korridor på vej

Ambitionerne om at øge godstransporten på skinner findes i hele EU.

Derfor er der på europæisk plan opbygget et system med såkaldte korridorer, der fra 2015 skal lette de grænsoverskridende transporter med godstog.

Forventningen hos Banedanmark, som står for driften